

评估和了解您的航班中转衔接的影响力



基于服务质量指数 (QSI) 评估航线



判断航班变更对航线和网络衔接性的影响



评估运力增加和减少对航线的影响



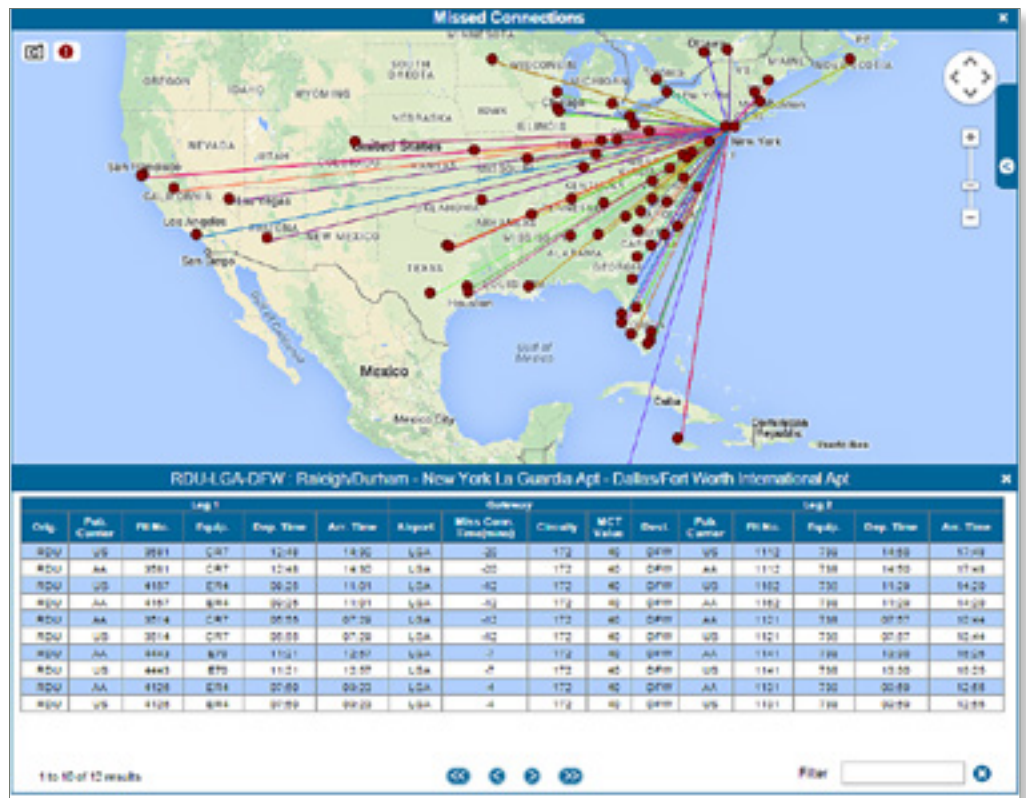
评测航空公司服务的调整将如何影响一个机场的中转衔接

通过关键报告提供强有力的洞察分析

- **中转衔接分析报告** - 为全球航空公司或选定的航空公司动态化地衔接和评估中转机会。
- **可找回衔接报告** - 模拟一个门户机场有一家或多家航空公司发生中转衔接错失的潜在情况，并查看对 QSI 的影响。

报告特点：

- 衔接 单次和两次中转。
- 使用OAG例外 MCT表或设定自定义的 MCT来评估实际中转衔接时间。
- 利用不同的 MCT、虚拟航班和潜在的航空公司伙伴进行假设分析。
- 自定义 QSI (服务质量指数) - 使用者自行定义每项质量评比指标的权重。
- 在一个完整的航图上显示新的潜在航线和中转衔接航线。
- 所有报告可采用 .csv、.pdf、.xls 和 .xlsx 等格式生成。
- 通过批次工作的方式执行无限制的中转复杂分析。



- 有关机场、航空公司、飞机代码、航空联盟、国家/区域和MCT的OAG参考对照表。
- 可追溯至1996年的历史数据及未来12个月的航班计划数据。



“OAG 分析工具为我们的航班编排和航线网络规划带来很大的帮助，因为它简化了许多工作程序并提供准确的分析报告。”

中华航空公司航班规划部门经理Anton Lien

中转衔接分析工具的使用者

- 航空公司航线网络规划、航班编排和航空公司市场营销
- 机场营销、机场航线开发
- 飞机制造商和维修服务商 (MRO)
- 金融和投资公司
- 战略和航空咨询

客户包括：



McKinsey&Company



OAG connections

