

轻松访问并洞察分析美国航空数据



查看美国本土的航空公司航班载客率的历史数据



了解美国本土的航空公司的获利率和资产负债表



判别潜在的发展趋势和新的行业现象监控



燃料成本



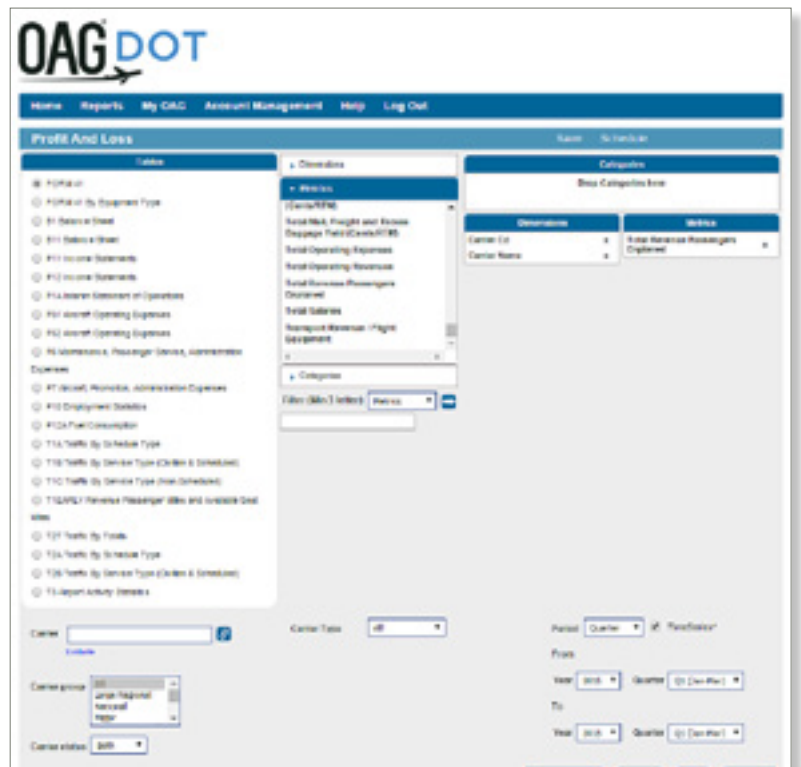
为美国本土航空公司的员工人数统计设定基准

美国交通运输部本土航空运营数据分析工具为用户提供详尽及全面的客运流量、航班时刻、中转衔接、航线规划以及网络分析信息。

本产品的数据来自美国交通运输部 (DOT) ，包括国际航班，但仅限于往返美国的国际航线的航班。

此工具所能提供的强大分析信息

- **客运量自动化报告** - 通过对不同的层面分析T100 客运量数据：航空公司、起飞/到达机场、城市、国家、州、区域以及按月、季或年。
- **O&D自动化报告** - 用于分析乘客人数和收益的 OD1A 和 OD1B 数据。这项数据来自美国交通运输部的 10% 乘客抽样并作为 100% 的乘客估算。
- **财务的自动化报告** - 以美国交通运输部认证的美国航空公司航班数据汇总而成的 F41 号表格数据，用于包括资产负债表、损益表和员工计数等财务分析。



报告特点：

- 供长期分析使用的历史数据：
 - 载客量自动化报告- 1981 国内、1990 国际
 - O&D 自动化报告- 1981 OD1A、1998 OD1B
 - 财务自动化报告- 1968
- 完全自定义 以利于操作。
- 所有报告可以 .csv、.pdf、.xls 和 .xlsx 格式导出生成。
- 设定报告可并安排其自动生成。
- 有关机场、航空公司、航班代码、航空联盟、国家/区域和最短中转时间 (MCT) 的 OAG 参考对照表。



“OAG 为我们提供了目前市场上最灵活的数据和分析工具产品。作为一个世界级的机场，我们需要使用准确和可靠的全球性数据，而 OAG 让我们实现了这一点。”

悉尼机场

美国交通运输部本土航空运营数据分析工具使用者

- 金融和投资公司
- 战略顾问、航空顾问
- 航空公司和机场经理
- 飞机制造商和维修服务商 (MRO)
- 教育机构
- 政府机关
- 旅游局

客户包括：

Cranfield
UNIVERSITY



Leigh | Fisher

Home Reports My OAG Account Management Help Log Out

Traffic PowerTable Save Schedule

| Tables | Dimensions | Categories |
|---|---|--|
| <input checked="" type="radio"/> T100 D0 <input type="radio"/> T100 DM <input type="radio"/> T100 IS <input type="radio"/> T100 IM | Carrier Cd Carrier Name Equipment Type Dep Airport Cd Dep Airport Name Dep City Cd Dep City Name Dep State Cd Dep State Name Metrics Categories | Drop Categories here Dimensions Dep Airport Cd x Dep Airport Name x Arr Airport Cd x Arr Airport Name x Arr City Name x Arr State Name x Arr Country Name x ArrRegionName x Metrics Passenger Load Factor x |

Carrier Exclude

To/From

Origin Airport City State County Region
 Exclude

Destination Airport City State County Region
 Exclude

OSD Pairs

Domestic Country Domestic Region
 Exclude

Stage Length to Nautical Miles

Aggregate route

Service Type

Schedule Type

Business Type

Period TimeSeries

From
 Year Month

To
 Year Month

Export Run Clear All