

历史航班动态数据——最早可回溯至 2004 年



全面完整的信息有助于快速分析和规划



根据准确信息作出重要决策，创造丰厚利润



11 万次航班每日追踪



简单的搜索参数和快速回应



最早可回溯至 2004 年

准确的历史数据可支持关键分析

- **每日航段报告** – 查看以往航班记录依地理位置和航空公司等条件筛选后的选定航段记录组合，从中分析不正常操作或事件。数据以易于分类、筛选和分析的格式递送。
- **准点表现报告** – 查看基于我们全面的全球航班追踪系统依航空公司、机场或特定时段航班汇整的航班准点摘要报告。
- **历史在线** – 通过网络服务或在线使用者接口，查找一个单一航班或某个航线上的航班的历史航班动态。
- **降落报告** – 查看特定机场所有到达航班的列表，用于计费和其他运营用途。
- **定制航班报告** – 我们可根据您的特殊需求定制报告。利用我们大量且持续增加的航班记录存档，推动您企业决策所需的关键分析。

Airline Code	Flight Number	Dep Country Code	Arr Country Code	Tail Number	Num Legs	Seq Number	Prev Flt AI Code	Prev Flt Number	Prev Flt Sched Local	Prev Flt Sched Arr Utc	Out Gate Local	Out Gate Utc
B6	888	US	US	N649JB	1	1	B6	789	10/28/2015 11:59	10/28/2015 18:59	10/28/2015 12:37	10/28/2015 19:37
B6	889	US	US	N355JB	1	1	B6	2380	10/28/2015 12:35	10/28/2015 16:35	10/28/2015 13:15	10/28/2015 17:15
B6	890	US	US	N206JB	1	1	B6	989	10/28/2015 16:51	10/28/2015 20:51	10/28/2015 19:07	10/28/2015 23:07
B6	89	US	US	N661JB	1	1					10/28/2015 16:52	10/28/2015 20:52
B6	8	US	US	N708JB	1	1	B6	7	10/28/2015 21:56	10/29/2015 4:56	10/28/2015 22:54	10/29/2015 5:54
B6	905	US	US	N579JB	1	1	B6	670	10/28/2015 7:17	10/28/2015 11:17	10/28/2015 8:26	10/28/2015 12:26
B6	906	US	US	N579JB	1	1	B6	905	10/28/2015 10:13	10/28/2015 15:13	10/28/2015 14:18	10/28/2015 19:18
B6	90	US	US	N661JB	1	1	B6	89	10/28/2015 20:11	10/29/2015 3:11	10/28/2015 21:08	10/29/2015 4:08
B6	915	US	US	N942JB	1	1	B6	24	10/28/2015 14:49	10/28/2015 18:49	10/28/2015 15:52	10/28/2015 19:52
B6	916	US	US	N946JL	1	1	B6	415	10/28/2015 14:30	10/28/2015 21:30	10/28/2015 16:22	10/28/2015 23:22
B6	917	US	US	N306JB	1	1	B6	418	10/26/2015 21:53	10/27/2015 1:53	10/28/2015 5:42	10/28/2015 9:42
B6	918	US	US	329	1	1						

航空公司准点率报告样板



历史航班动态报告的内容包括：

- 航空公司代码、航班号、飞机注册号、机型；区域或代码共享承运人
- 起降机场；预定、估计起降时间和实际起降时间；轮档和滑行时间
- 候机楼、登机口、行李转盘
- 自定义的计算字段，例如飞行时间、迟到分钟数和最高飞行高度等等

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Month	Tail	Number of Flights	Distance Flown	Time Aloft	Equip	AC Make	AC Model	Engine Model
2	2014-04	N1000E	9	4575	15.7	C525	Citation	Citationjet	FJ44-1A
3	2014-04	N100A	6	5150	12.25	GLF6	Gulfstream VI	G650	BR725
4	2014-04	N100AC	4	2682	7.35	CL60	CL600	CL604	CF34-3B
5	2014-04	N100AK	10	14509	36.11666667	ASTR	G100	G100	TFE731-40R
6	2014-04	N100AS	3	1954	5.56666667	FA20	Falcon	Falcon 20F-5	TFE731-5BR-2C
7	2014-04	N100BC	4	584	2.15	WW24	Westwind	IA1124	TFE731-3-1G
8	2014-04	N100BE	6	2450	9.51666667	B350	King Air	King Air 350	PT6A-60A
9	2014-04	N100BY	31	4874	22.83333333	MU2	MU-2	MU-2 Marquise	TPE331-1-151A
10	2014-04	N100BZ	4	774	3.48333333	BE30	King Air	King Air 300	PT6A-60A
11	2014-04	N100CC	6	1052	5.01666667	C425	Cessna 425	Conquest I	PT6A-112
12	2014-04	N100CF	1	34	0.35	MU2	MU-2	MU-2F	TPE331-1-151A

英国航空集团 (BBA Aviation) 的定制报告样板

“在这些历史报告中用于评估维护需求和宏观层面行业趋势的高级数据给予我们非常宝贵的洞察分析，帮助我们更有效地满足市场和客户的需求。”

Dave Stradal
BBA Dallas Airmotive
战略和业务发展部

历史航班动态报告的使用者

- 航空公司和机场
- 零件制造商
- 飞机制造商
- 维修和翻新公司
- 政府
- 保险公司
- 金融服务

客户包括：

