

中国 航空旅行 报告

2017年5月

oag.cn



春天来临

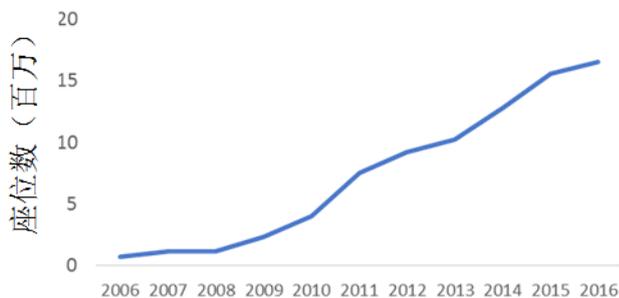
中国的新兴之秀

本月我们来关注中国第一家廉价航空公司——春秋航空。自其2005年成立以来，春秋航空发展势头惊人，2006年以来每年平均增长37%。该增长率比同期中国运力11%的年均增长率高出三倍多。

现在，春航承担了中国总运力的2%，2017年5月的运力达150万。春航将近四分之三的航空网络分布在国内市场，而该部分也是其增长的主要来源。记录显示，春航2017年5月同比增长13.8%，运营航线总数为181条，比2016年5月新增46条。



春秋航空年运力



来源：OAG 航班分析工具

春航几乎三分之一的运力来自上海的机场（浦东、虹桥），并承担了该市7%的运力。春航目前还未进入北京市场，但已锁定了其他地区发展其航空网络。今年5月，春航开通了去往中国各地的46条新航线。春航业务最多的机场包括：哈尔滨，从2016年5月的第14位上升到了第6位；扬州，从第20位上升到第7位；以及宁波，从去年的第69位上升到今年5月的第10位。

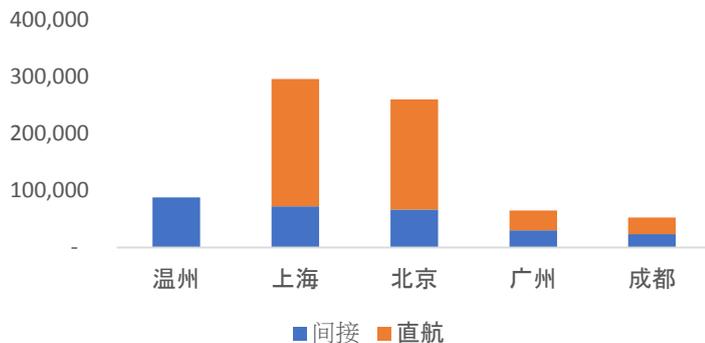
中国 - 法国

新联盟？

近日新闻称，中法两国同意在其双边航空服务协议的基础上大幅增加运力，该协议将使中国航空公司的每周运营航班从50趟增至126趟。据此，我们研究了两国间的市场规模及发展趋势。OAG 流量分析工具显示，到2017年2月为止前12个月，两国之间的预定量达120万。

这其中一半以上为间接预定，中法两国间直达航线的预定量仅占46%。预定总量中一半以上由中国航空公司运营，其中53%为直航预定。

中国 - 巴黎前5大间接市场



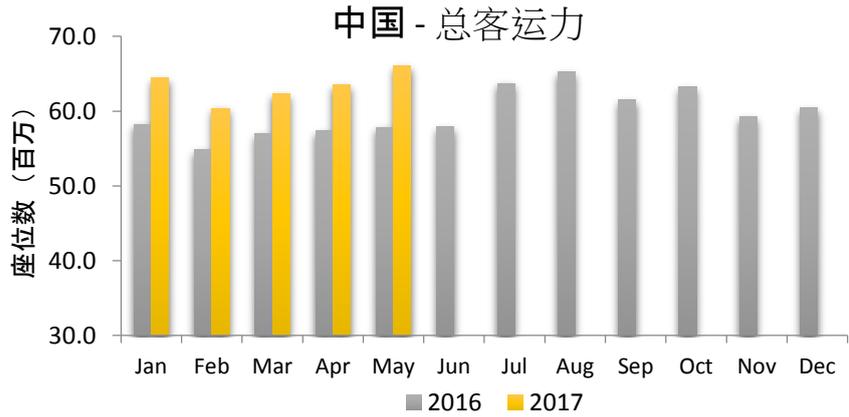
来源：OAG 流量分析工具

法国华裔中的最大族群来自温州地区，这些移民最早可追溯到19世纪末。因此，去往温州的航班是中法航空旅行市场上最大的服务缺口。到2017年2月为止的前12个月有88,000多个间接预定，说明有足够大的潜在需求来支撑直航服务。上海和北京也存在超出当前运力的需求，同时期的间接预定量分别为72,000和67,000。

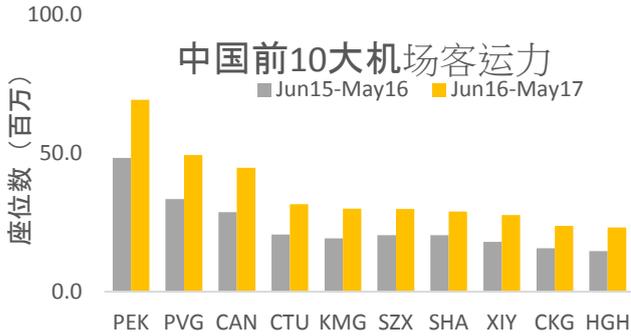
总运力

运力

中国运力发展更上一层楼，2017年5月的运力比去年5月增长14.2%，显示了强劲的增长势头。此前，同比增长率一直趋向于10%左右，因此今年5月将迎来更高的增长率。航空公司新增座位820万。该运力增长绝大部分来自蓬勃发展的中国国内市场，今年5月国内市场运力同比增长18%。国际增长率则较低，为2%。



到2017年5月为止的12个月内，中国前10大机场与去年同时期相比都在保持稳定增长。这些机场几乎承担了一半的国内运力，并在以总计4.8%的速率增长。北京首都机场（PEK）在前10名中增速最快，截至本月的12个月内运力增加了9.9%。上海浦东（PVG）和广州白云（CAN）以6%的年增长率紧随其后。排在前三名之后的分别是成都双流（CTU）、昆明长水（KMG）、深圳宝安（SZX）和上海虹桥（SHA），四者的运力均达到2900万左右。



准点率

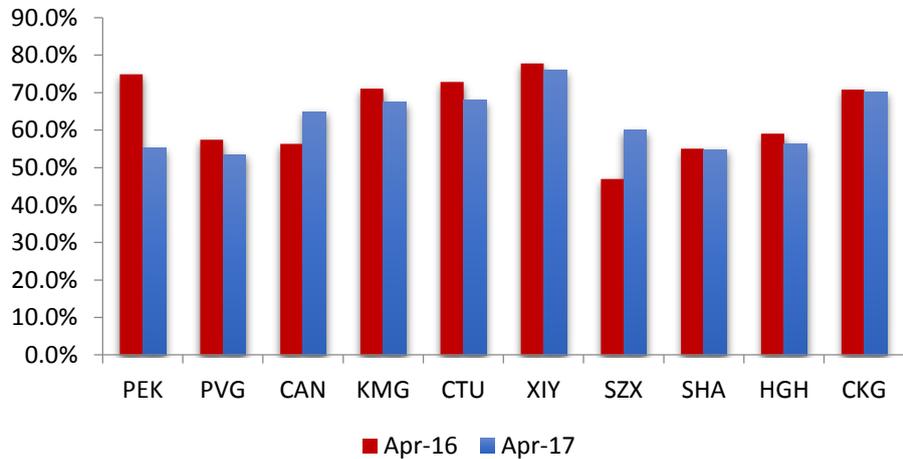
准点率表现

中国的大型机场继续艰难应对准点率。2016年4月，前10大机场中仅两家实现了准点率提高；这两家机场分别为广州白云（CAN）和深圳宝安（SZX）。

广州白云将准点率从56.4%提高到64.9%，同时运营航班数也增加了6%；而深圳宝安的航班数增加了8%，准点率从去年4月的较低水平47%提高到了今年4月的60%。

与去年4月相同，前10大机场中准点率最高的是西安咸阳（XIY），准点航班占比高达76%。

前10大机场（按客运力）准点率



联系我们 - 获取更多信息

请访问 www.oag.cn 或发邮件至我们的邮箱 contactus@oag.com

中国地区: +86 10 5095 5960

电话: +65 6395 5888

亚洲地区:

