

中国 航空旅行 报告

2018 年 5 月



中国南方航空 – 全球第六大航空公司

中国南方航空增长 11%

中国南方航空是全球第六大航空公司，无论是定期航线运力还是航班数量在中国航空公司中都位列第一。2018 年 5 月，航空公司运力比去年增长 11%，国内和国际运力同速增长。中国南方航空的国内运力占到了航空公司全部座位数的 85%，剩余 15% 为国际运力。航空公司最大的三个国际市场为泰国（2018 年 5 月与 2017 年 5 月相比增长 25%）、韩国（增长 37%）和越南（增长 22%）。

中国南方航空在乌鲁木齐运力增加最多

去年，南航在乌鲁木齐增加的运力远超过其他中国机场。这家机场的规模在中国南方航空网络中位列第四。2018 年 5 月，该机场的航空公司运力为 480,000 座位数，相比 2017 年 5 月，提高了 21% 或者说增加了 83,000 座位数。如今，乌鲁木齐的航线网络清楚表明了其巧妙的中心化运行，将中国的西部地区与欧洲、中东和中亚连接起来。

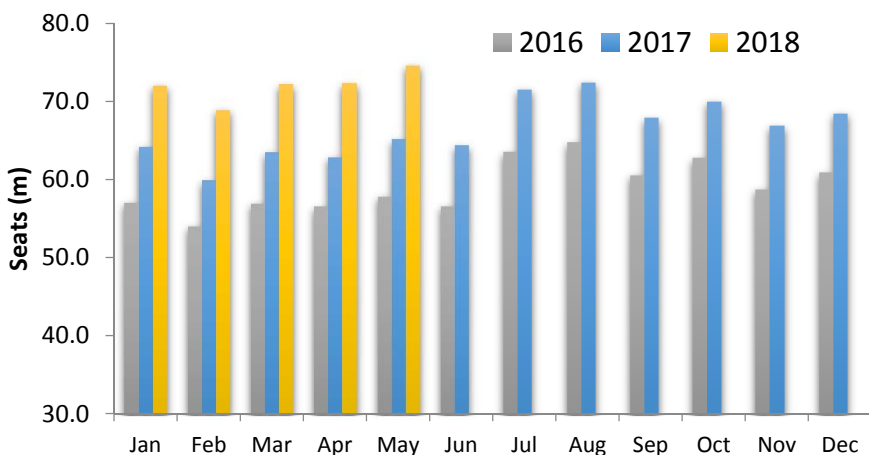
中国南方航空在乌鲁木齐的网络 – 2018 年 5 月



来源: OAG Mapper

运力

中国 – 定期航线运力



Source: OAG Schedules Analyser

继续强势稳步发展

今年 5 月，最近几个月的趋势继续保持，中国航空公司将新增 940 万座位数，运力达到史上最高点，即 7,470 万座位数。相比去年 5 月，运力目前增加了 14.5%。

随着中国大部分地区持续发展，中国最大机场的运力比例有所下降。5 年前，也就是 2013 年 5 月，前十大机场所占比例为 51%。2018 年 5 月，该比例降低到 44%。

福州 (FOC) 尤其增长强劲。与去年 5 月相比，福州航空公司增长 30%，2018 年 5 月增加了 200,000 座位数。厦门航空以福州 (FOC) 为中心，为增长做出了贡献。他们增加了 6 条新航线，部分重要主航线（包括福州至北京和重庆）上的运力显著增加。

首都机场准点率

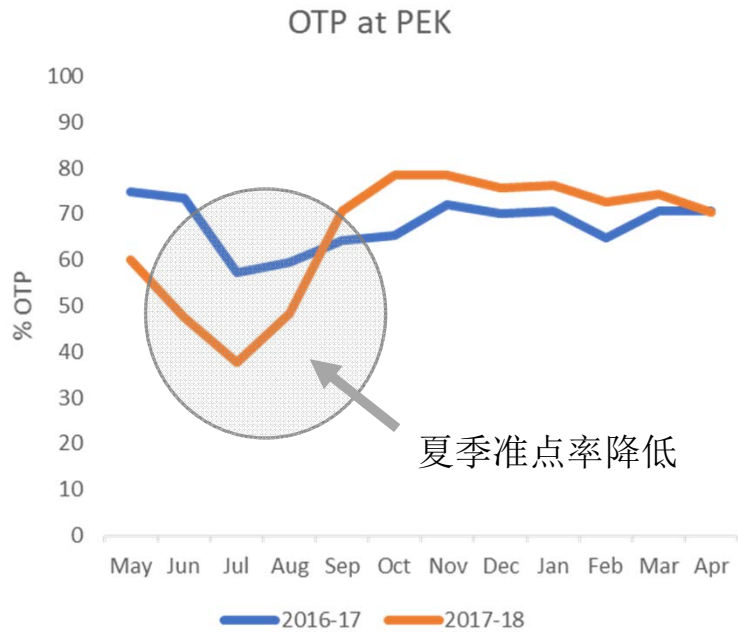
跑道限制影响准点率

本月，我们了解一下中国最大机场首都机场 (PEK) 的准点率。北京发展迅速：相比 2017 年 5 月，2018 年 5 月座位数增加了 7.8%。

受跑道限制影响，航班未能同速增长，2018 年 5 月起降频率增长 6.1%。

首都机场的准点率清楚表明，由于准点率降低，北京在夏季挑战严峻。

航班数全年基本稳定，北京没有重大的季节性需求高峰，夏季可能会出现更多空域限制。



来源: OAG Flight Status Database

中国在国际航空市场所占比例

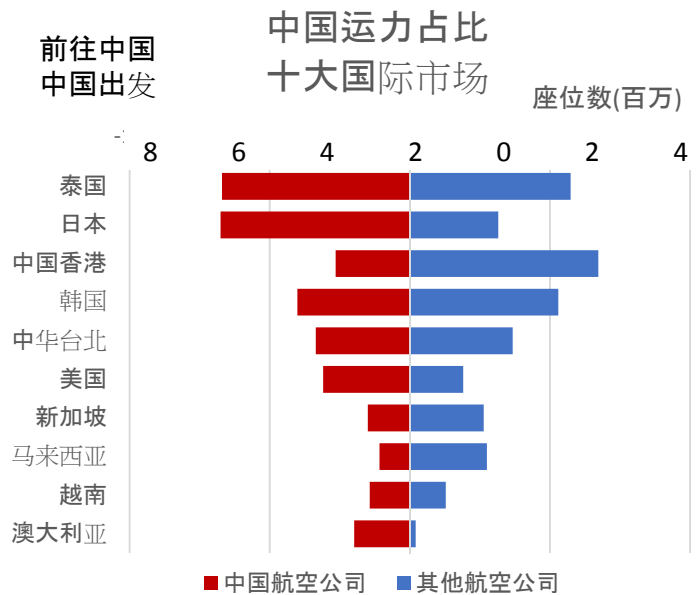
68% 的日本运力依赖中国航空公司

在往返中国的十大国际航空市场中，中国航空公司投入的运力比例千差万别。日本是第二大市场，在截至 2018 年 5 月前的 12 个月中，中国航空公司承担着 68% 的运力。

泰国是最大的国际航空市场，中国航空公司运力达到 54%，在该市场所占比例超过一半。

在美国和澳大利亚两大市场中，中国航空公司在运力方面也占据主导地位。在美国，中国航空公司承运了所有座位数的 62%，在澳大利亚，该数值同样很高，达到 90%。

与此相反，在中国大陆与中国香港，以及中国与马来西亚的航空旅行中，中国航空公司运力占少数，在一些情况下仅占全部座位数的 28%。



来源: OAG Schedules Analyser

联系我们 — 要了解更多详细信息请访问 www.oag.cn 或电邮至 contactus@oag.com

中国: +86 10 5095 5960

亚洲地区: +65 6395 5888

