

# 中国 航空旅行 报告

2018年7月



oag.cn



## 珠三角机场运力增长

### 过去5年中珠三角机场座位数增加了33%

2018年7月，珠三角 (PRD) 五座机场往返航线运力达到 1,115 万个座位数。

相比 2013 年 7 月，航线运力增长了 33%，但过去 5 年中，各家机场增长率各异，部分机场运力增加远超其他机场。

五家机场中最大的香港机场运力增长了 18%，但由于其低于珠三角机场平均增长值，其在珠三角座位数中所占的份额从 40% 下降到了 36%。

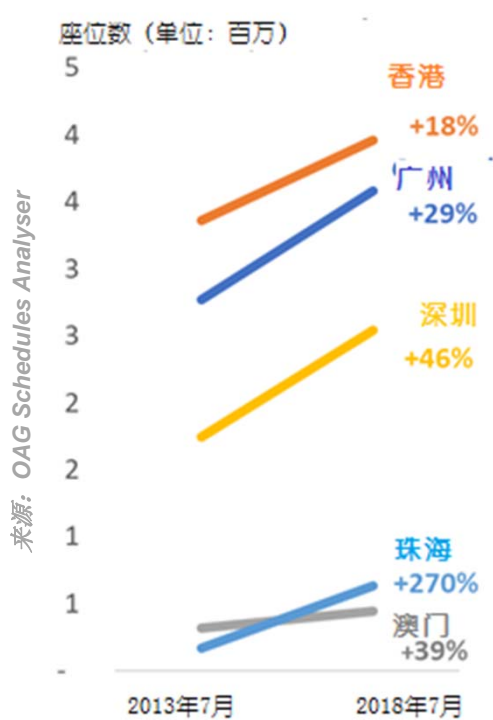
该地区规模位列第二的广州机场 7 月份座位数比 2013 年 7 月增加了 811,000 个，增长了 29%，但还是有部分运力份额流失到了规模较小的深圳 (SZX) 和珠海机场。

深圳机场在该地区位列第三，运力增长与广州基本相当，每月座位数比 5 年前增多 798,000 个，提高了 46%。

增长最快的机场是规模较小的珠海机场，其运力超过澳门，现运力已超过澳门约 50%。

虽然部分珠三角机场增长率远超其他机场，但市场上所有机场实现良性增长的空间仍很大。

### 珠三角机场过去5年的座位数增长情况



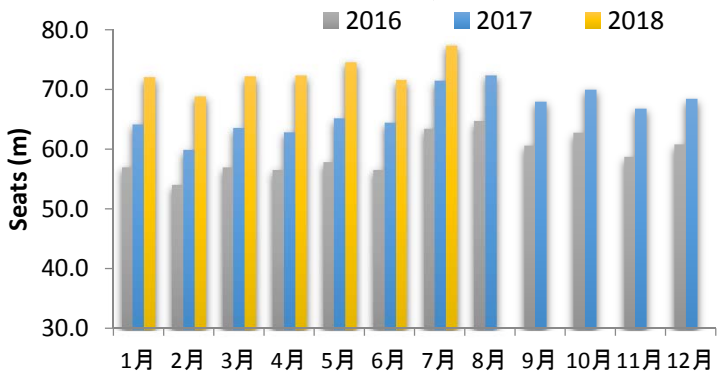
## 运力

### 7 月份增长达到峰值?

2018 年 7 月，中国的运力增长略微趋缓，航空公司座位数增加了 8.2%，低于最近几个月以来 13% 的增长趋势。

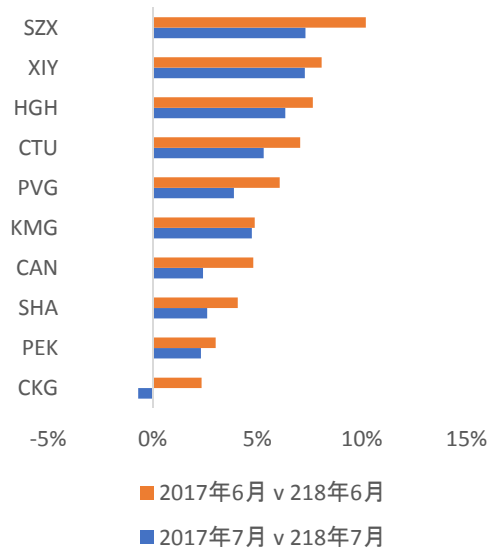
除了昆明的增长率仍跟 6 月份持平外，十大机场相比 6 月份的增长率均有 1-2% 的减少。

### 中国 - 定期航线运力



7 月和 8 月是中国的运力高峰期，这两个月的运力通常超出平均值 7-9%。今年 7 月运力略低于该趋势，仅超出平均值 6%。

### 中国十大机场运力增长率



来源: OAG Schedules Analyser

# 准点率

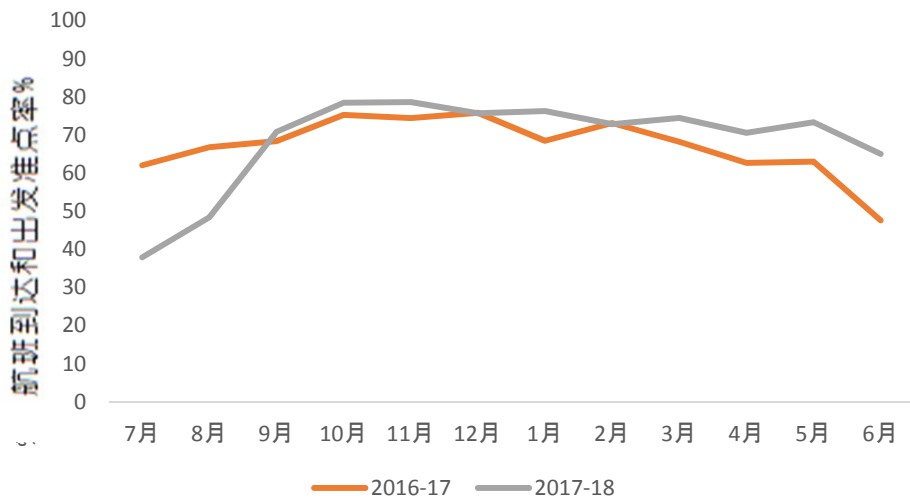
## 北京首都机场准点率有所提高

6 月份，中国最大机场——北京首都机场 (PEK) 的准点率为 64.9%。这比前几个月略低，但却比去年好得多，2017 年 7 月的准点率触底，不足 40%。

随着 6 月和 7 月运力增长趋缓，北京首都机场在夏季期间的准点率有望保持当前水平。

毫无疑问，北京首都机场的运力面临挑战，预期 2019 年开放的新北京机场有望缓解现状。

## 北京首都机场准点率



来源: OAG Flight Status Database

# 中美旅行增长强劲

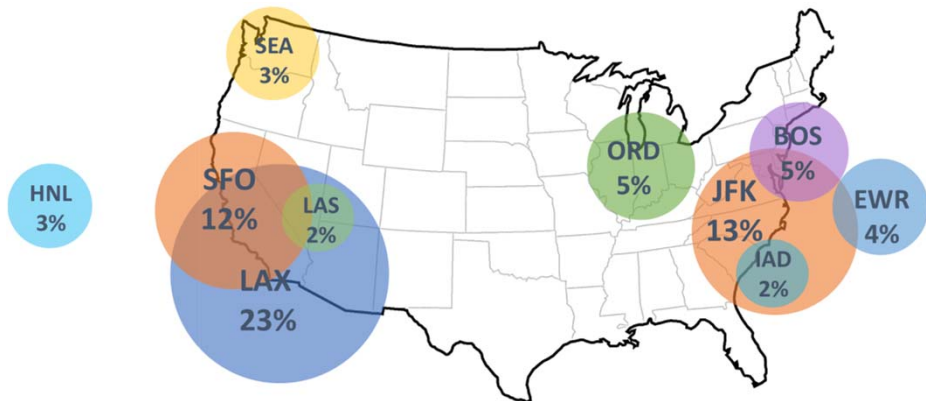
## 23% 的中美航线旅客前往洛杉矶

中美之间的旅行市场持续强势增长。2018 年第一季度，180 万名乘客从中国机场飞往美国机场，较三年前增长了 32%。

所有乘客中约有一半目的地是以下三座机场之一，即洛杉矶机场 (LAX - 23%)、纽约机场 (JFK - 13%) 或旧金山 (SFO - 12%)。

过去 3 年中，洛杉矶与中国的往返客流量增长率最高，达 47%。

乘客总数中约有一半直接从出发机场飞往目的地机场，而超过一半 (53%) 的乘客经国际机场转机飞往目的地。其中，五分之二 (40%) 的乘客选择中国国际机场，其中北京和上海机场最受青睐。另外五分之二 (40%) 的乘客选择美国国际机场，其中芝加哥和旧金山最为普遍。美国和中国大陆之外最常用的国际机场是香港机场。



来源: OAG Traffic Analyser

联系我们 — 要了解更多信息，请访问 [www.oag.cn](http://www.oag.cn) 或电邮至 [contactus@oag.com](mailto:contactus@oag.com)

中国: +86 10 5095 5960

亚洲地区: +65 6395 5888

