

CHINA AIR TRAVEL REPORT



2018 年 11 月

中国游客出行新焦点

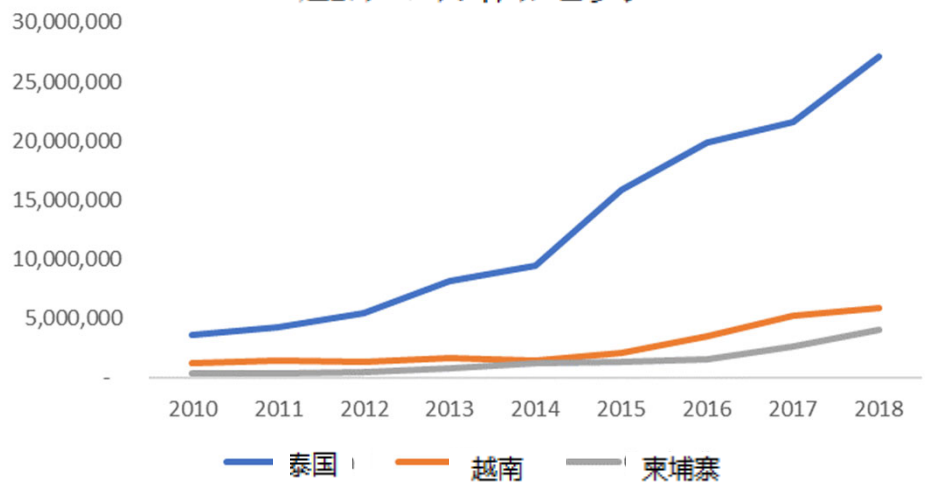
越南和柬埔寨会成为中国游客出行新的热点目的地吗？

根据此前的报道，泰国是面向中国游客的一个重要旅游市场。过去几年中，中泰航班运力的大幅增长就充分印证了这一点。2000 年，两国往返航线的座位数仅仅为 360 万个，截至 2018 年则达到了 2,700 万个，相当于年平均增长率 29%。那么，下一个受到中国游客青睐的旅游目的地会是哪里呢？越南和柬埔寨似乎也即将迎来迅猛的市场增长。过去 5 年中，两国往返中国的运力年平均增长率分别为 30% 和 40%，有望实现快速增长。

仅仅 5 年前，中国往返越南的航线座位数尚不足 160 万个，但截至 2018 年已增长至 590 万个。中国是越南增长最快的旅游市场国家之一，是该国的第二大国际市场，仅次于韩国。2018 年，航空公司增加的座位数将近 75 万个，其中 57% 由中国各大航空公司承运。

柬埔寨在中国的运力也大幅增长，座位数从 75 万个增长至 2018 年的 400 万个。

座位增幅趋势



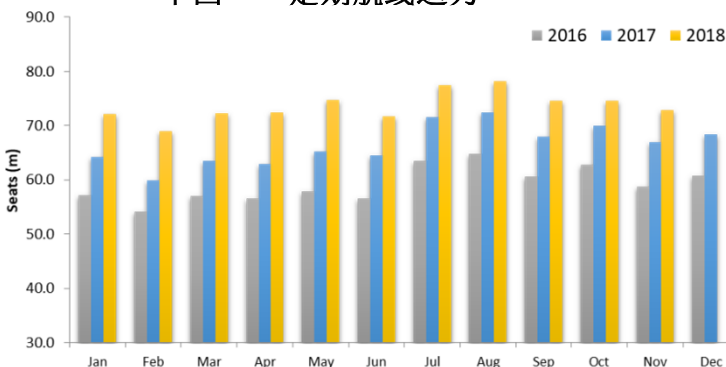
来源: OAG SCHEDULES ANALYSER

运力

2018 年 11 月，提供国内服务的中国运营机场达 226 座，比去年增加 5 座。在这 226 座机场中，有 73 座承运国际航线，但中国国际运力的 88% 却是由规模位列前 20 名的大型机场承担的。除了厦门之外，中国最大的几座机场中，国际航线座位数均显著增长。

2018 年 11 月，航空公司将为繁荣的航空市场增加 600 万个座位，与去年同期相比相当于座位数增长 8.9%，截至 11 月份的 12 个月里，运力增长 11.2%。总运力达到 8.78 亿个座位。

中国 - 定期航线运力



来源: OAG SCHEDULES ANALYSER

国际新增座位数 2018年11月对比2017年11月



国内增长

华东地区增长幅度最大的城市对

2017 至 2018 年间，中国国内运力增长 10.1%，但并非全国各地均呈增长态势。2018 年，提供定期航空服务的 1,380 个城市对中，1,236 个有所增长，另外 641 个城市对的航线座位数出现下滑。如图所示，航线运力增长最多的 15 个城市对多位于华东地区，而航空运力降低最多的城市对通常位于华西地区。

上海-深圳航线的运力增长最多，2018 年市场上的座位数比去年增长了 685,000 个。广州-上海航线紧随其后，座位数增长了 650,000 个，其次是重庆-深圳。

座位数下降最多的一条航线是成都-西安，运力从 120 万个减少至 245,000 个，降低了 80%。这条长达 670 公里的路线现已开通高铁，全程只需 3 个多小时。



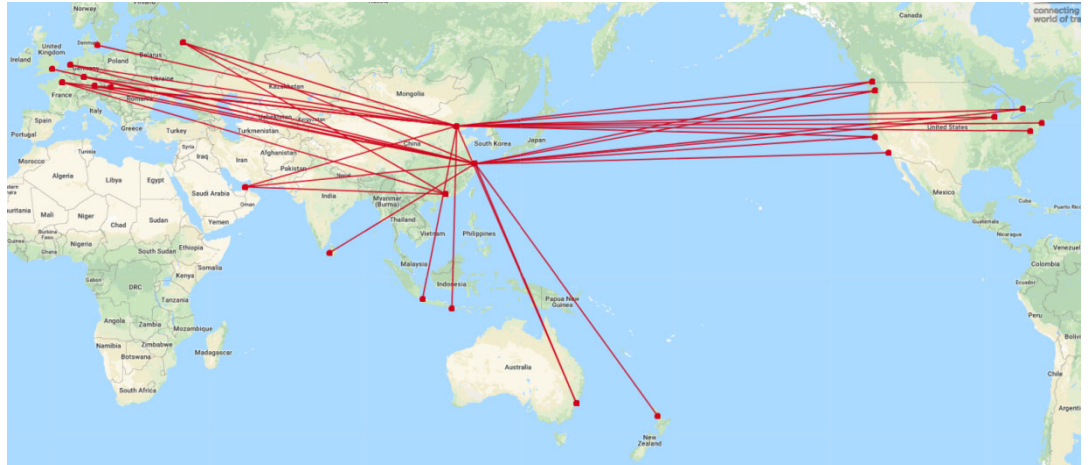
共飞航线

37 条远程航线达标

随着“一条航线，一家航空公司”政策的变化，每周运营频率最少为 14 班，且中国的航空公司运力所占份额不足 70% 的航线将允许共飞。

有 37 条从中国机场飞往境外机场的远程航线（长度超过 5,000 公里）达到了这些标准。这些航线中，有 18 条从北京 (PEK) 出发，16 条从上海 (PVG) 出发，3 条从广州 (CAN) 出发：

有 15 条前往欧洲 (AMS、CDG、CPH、FRA、LHR、MUC、SVO、VIE)，13 条前往北美洲 (EWR、IAD、LAX、ORD、SEA、SFO、YVR、YYZ)。



联系我们

— 了解更多信息，请访问

www.oag.cn 或发送电子邮件至 contactus@oag.com

中国: +86 10 5095 5960 亚洲地区: 电话: +65 6395 5888

